

Utvecklingsprogram
för
Brokind med omnejd

Utgåva 3

Maj 2011

Sammanställt av Brokinds boendeförening

Innehåll

1	Sammanfattning	3
2	Syfte och genomförande	5
3	Beskrivning av orten	5
4	Boende	6
5	Infrastruktur	9
5.1	Kommunikationer – fysiska	9
5.2	Informations- och kommunikationsteknik, IKT	10
6	Kommunal service exkl. skolor o äldreomsorg.....	11
7	Skola & barnomsorg	12
8	Äldreomsorg	12
9	Sjukvård	13
10	Säkerhet o skydd	13
11	Kommersiell service	13
12	Anläggningar för sport o fritid	14
13	Turism.....	16
14	Demokrati o samverkan	16

1 Sammanfattning

Utvecklingsprogrammet har syftet att koordinera ansträngningarna för att förbättra våra boendeförhållanden och lyfta fram våra lokala utvecklingsbehov till beslutsfattare inom kommunen. Programmet avser Brokind med omnejd innebärande att alla som känner sig tillhöra detta område är berörda. Någon skarp geografisk avgränsning är inte meningsfull att göra.

Brokind med omnejd innefattar ca 1450 fastboende invånare (ref. kommunens befolkningsstatistik) varav ca hälften ingår i ungefär 220 hushåll i samhället Brokind. Under sommarmånaderna är befolkningen avsevärt större då alla fritidsboende och turistande räknas in. De flesta boende i Brokind har sina arbeten i Linköping. Lokalt erbjuds ett mindre antal arbetstillfällen.

Brokinds största attraktionskraft ligger i den natursköna omgivningen och närheten till det vackra sjösystemet. Avgörande för boendet är även infrastrukturen, skola, möjligheter till fritidsaktiviteter, närhet till affär med tillhörande service samt givetvis avståndet till arbetsplatser och Linköpings utbud av kulturella upplevelser. För att möta dessa önskemål/behov över tid behövs tillväxt med god åldersfördelning som ger överlevnadsbas för alla efterfrågade servicefunktioner.

Brokinds Herrgård ställer för närvarande fyra områden till förfogande för bebyggelse. Tillsammans kan dessa områden ge plats för ca 70 familjebostäder, främst villor. Även Saxtorps gård har markområden som kan avsättas för framtida bostadsbebyggelse. För ett av områdena på Brokinds Herrgård pågår detaljplanering. De övriga områdena bör tas upp i den förestående översiktsplaneringen.

För boende på landsbygden är goda kommunikationer en viktig fråga och för många helt avgörande vid valet av bosättningsplats. Idag är denna fråga mer aktuell än någonsin då intresset för att leva miljömässigt hållbart ökar vilket gör möjligheten till kollektiva transportsätt allt viktigare.

Genomfartstrafiken på länsväg 687 ger störningar för de närmast kringboende och olycksrisker. Denna olägenhet kommer att tillta med tyngre lastbilstrafik efter den beslutade ombyggnaden av bron vid Garnvik. En alternativ sträckning av lv 687 utanför samhället är önskvärd.

På gatunätet i samhället får fotgängare och cyklister ta sig fram tillsammans med mopedister och bilåkande i ofta alltför hög fart. Det leder till tillbud speciellt vid kurvor och korsningar med skymmande vegetation. Det är angeläget att alla trafikfallor undanröjs och att separata cykel- och gångstråk ordnas där så är möjligt och speciellt till platser som barn och ungdomar vill kunna besöka på egen hand. Ett cykelstråk till Vårnäs kyrkby, stiftsgård och hembygdsgård samt vidare till Västerby golf skulle göra det möjligt att besöka dessa platser på ett både säkert och miljövänligt sätt.

Stångådalsbanan skär genom Brokind men det är länge sedan tågen stannade. Många kämpar ihärdigt vidare för att vi ska få del av denna möjlighet till kollektivt transportmedel. Andra börjar misströsta och menar att järnvägen i dagsläget endast är en olägenhet för samhället genom buller och en icke försumbar olycksrisk vid bevakade och speciellt vid obevakade övergångsställen.

”Bussvändan” vid utfarten till rv 34 utgör knutpunkt för busstrafiken och där finns även parkeringsplatser för cyklar och bilar. Parkeringsplatsen är dock ingen säker plats för fordonen. Skadegörelse är ganska vanlig vilket sannolikt hämmar utnyttjandet av de kollektiva resmöjligheterna.

Vi har genom telefonsystemets koppartrådsnät med ADSL-teknik möjlighet till relativt snabb bredbandsförbindelse idag men tekniken har dock sina begränsningar i överföringshastighet som inte uppfyller framtida behov. Dessutom har Telia förvarnat att denna teknik inte kommer att underhållas i framtiden. Boendeföreningen har initierat ett lokalt arbete för att finna en samordnad lösning för anslutning till kommunens fibernät.

Det blir successivt allt vanligare att man vill bo kvar i sin invanda boendeform upp i hög ålder. Efterhand som krafterna och hälsan viker är det viktigt att det finns olika former av stöd att få. Den stora åldersgruppen av 40-talister kommer att efterfråga detta stöd under de närmaste tre decennierna. Det är viktigt att detta beaktas i den kommunala omsorgsplaneringen och även vid planeringen av Brokinds utbyggnad.

En viktig faktor är närhet till en butik med ett bassortiment av dagligvaror och service såsom apoteksombud, paketombud mm. För att driva dagligvarubutik på landsbygden krävs en tillräckligt stor kundbas och köptrogenhet hos de kringboende. Den allvarligaste konkurrensen mot lanthandeln utgörs av stora köpcentra vid tätorterna där inköpen ofta görs när man passerar till/från arbetet. Brokinds affär har för närvarande ca 20 – 25 % andel av närmarknaden och en positiv trend i försäljningsutvecklingen. Säsongsvariationen är stor och under sommarmånaderna ger de fritidsboende ett markant tillskott till försäljningsvolymen. En utbyggnad av samhället skulle ge en starkare kundbas året om och därmed förbättrade framtidsutsikter för butiken.

Många fritidsaktiviteter förutsätter inomhusmiljö och i vissa fall ganska stort rörelseutrymme. Aktiviteter såsom skolgymnastik, motionsgymnastik, vinterträning i fotboll, innebandy, badminton mm kan inte fullt ut utövas i den befintliga lilla hallen vid Brokinds skola. Det finns ett starkt önskemål att skapa en bättre lösning. Placeringen av en ny tillräckligt stor hall bör väljas så att den blir lättillgänglig för alla kategorier av användare, helst centralt i samhället.

Brokinds badplats genomgick en stor upprustning härom året och har blivit ordentligt utnyttjad av både brokindsbor och besökande utifrån.

Det råder stor brist på båtplatser för närvarande och om utbyggnad av Brokind genomförs kommer behovet av utökad hamnplats att bli mycket angelägen.

Brokind har en händelserik historia som sträcker sig över flera sekel. Här finns många sevärdheter som är värda att lyfta fram för både boende och besökande. Boendeföreningen har engagerad hjälp av pensionär med utarbetandet av en broschyr med detta syfte.

Samverkan med kommunens olika politiska organ och tjänstemannaenheter samt med Tekniska verken skulle kunna effektiviseras genom att Brokinds boendeförening gavs status som lokalt kontaktorgan för ärenden med gemensamt intresse för Brokinds samhälle.

2 Syfte och genomförande

Utvecklingsprogrammet har syftet att koordinera ansträngningarna att förbättra våra boendeförhållanden och lyfta fram våra lokala utvecklingsbehov till beslutsfattare inom kommunen. Programmet ger en summarisk men ändå relativt bred beskrivning av nuvarande förhållanden i olika avseenden samt behov av åtgärder. Inför genomförande av åtgärderna krävs en mera ingående planering och i vissa fall utredningsinsatser.

Programmet avser Brokind med omnejd innebärande att alla som känner sig tillhöra detta område är berörda. Någon skarp geografisk avgränsning är inte meningsfull att göra.

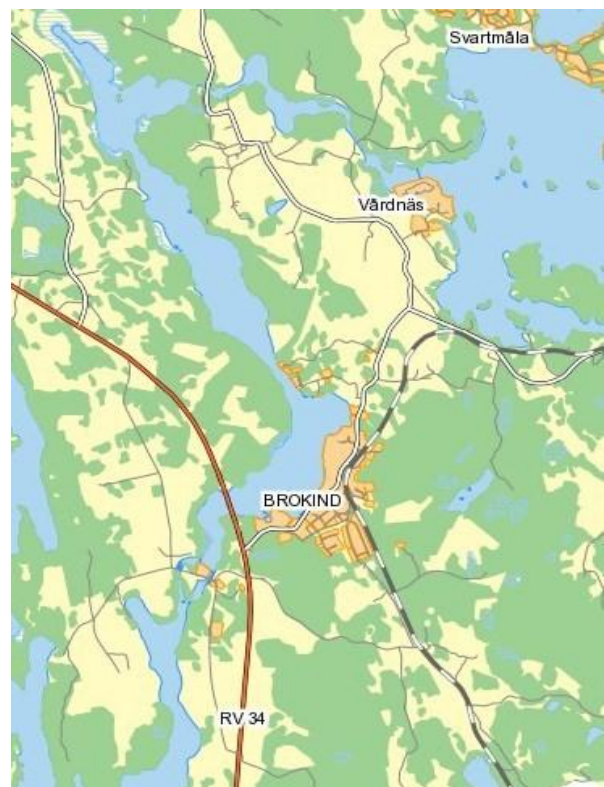
Brokinds boendeförening är initiativtagare till programmet. I utformningen av programmet har andra lokala intressenter inbjudits att medverka.

3 Beskrivning av orten

Brokind med omnejd innefattar ca 1450 fastboende invånare (ref. kommunens befolkningsstatistik) varav ca hälften ingår i ungefär 220 hushåll i samhället Brokind. Under sommarmånaderna är befolkningen avsevärt större då alla fritidsboende och turistande räknas in.

Orten ligger i södra delarna av Linköpings kommun och gränsar till Kinda kommun. Omgivningarna är mycket natursköna med eklandskap och vackra vyer över Lilla Rängen och dess anslutande vattendrag och sjöar ingående i Kinda kanalsystem. Brokind tillhör Vårdnäs församling med sin kyrka i Vårdnäs kyrkby ca 1,5 km från samhället. Där är även Vårdnäs stiftsgård belägen samt Vårdnäs Hembygdsförenings samling av gamla hus.

Fritidsaktiviteterna knyts naturligtvis ofta till naturen och sjösystemet. Många utnyttjar skogsstigarna för vandringar vilket ofta ger närkontakt med djur. Sjösystemet lockar främst vackra dagar till bad och båtliv samt vintertid till skridskoåkning. Brokinds Idrottsförening, BIF, med fokus på fotboll för alla åldrar har ett stort upptagningsområde och bedriver sina aktiviteter på Kindavallen i utkanten av Brokind. På Västerby golfbana, ca 2 km från samhället, samlas många golfintresserade från orten och långväga besökande. För ridintresserade finns goda möjligheter till aktiviteter vid flera stall i Brokinds närhet.



Kommunen driver Brokinds skola omfattande förskola samt låg- och mellanstadieskola. En alternativ förskola, Kyrkbackens förskola, drivs av Vårdsnäs församling.

Brokinds affär är en viktig mötesplats för brokindsborna. Där finns ett bassortiment av dagligvaror med ett relativt stort inslag av närodlade och ekologiska varor. Vissa servicefunktioner erbjuds också såsom apoteksombud, filmuthyrning, paketombud för DHL, fiskekortsförsäljning mm. Numera är butiken även turistserviceplats och från i vår erbjuds även hjälp till de boende att hitta rätt i utbudet av kommunala tjänster såsom ombud för kommunens medborgarkontor.

Bland sevärdheterna i trakten kan nämnas Brokinds herrgård och Brokinds sluss. Brokind är ett av de äldsta kända herresätena i Sverige, känt sedan 1100-talet då det ägdes av Folkungaätten. Platsen har länge varit en skärningspunkt där land- och vattenvägarna mellan Småland och Östergötland möts. Slottet är strategiskt placerat på en ö och de flesta byggnaderna är uppförda på 1700-talet och tidigt 1800-tal.

De flesta boende i Brokind har sin yrkesverksamhet på annan ort, främst i Linköping. I Brokind och dess omnejd erbjuds ett antal arbetstillfällen inom lantbruk, skogsbruk, byggnad, entreprenad, VVS - installation och ekonomikonsulting. Stora arbetsgivare i trakten är även Västerby golf och Stiftsgården.

4 Boende

Brokinds största attraktionskraft ligger i den natursköna omgivningen och närheten till det vackra sjösystemet. Avgörande för boendet är även infrastrukturen, skola, möjligheter till fritidsaktiviteter, närhet till affär med tillhörande service samt givetvis avståndet till arbetsplatser och Linköpings utbud av kulturella upplevelser. För att möta dessa önskemål/behov över tiden behövs en viss grad av tillväxt med god åldersfördelning som ger överlevnadsbas för alla efterfrågade servicefunktioner.

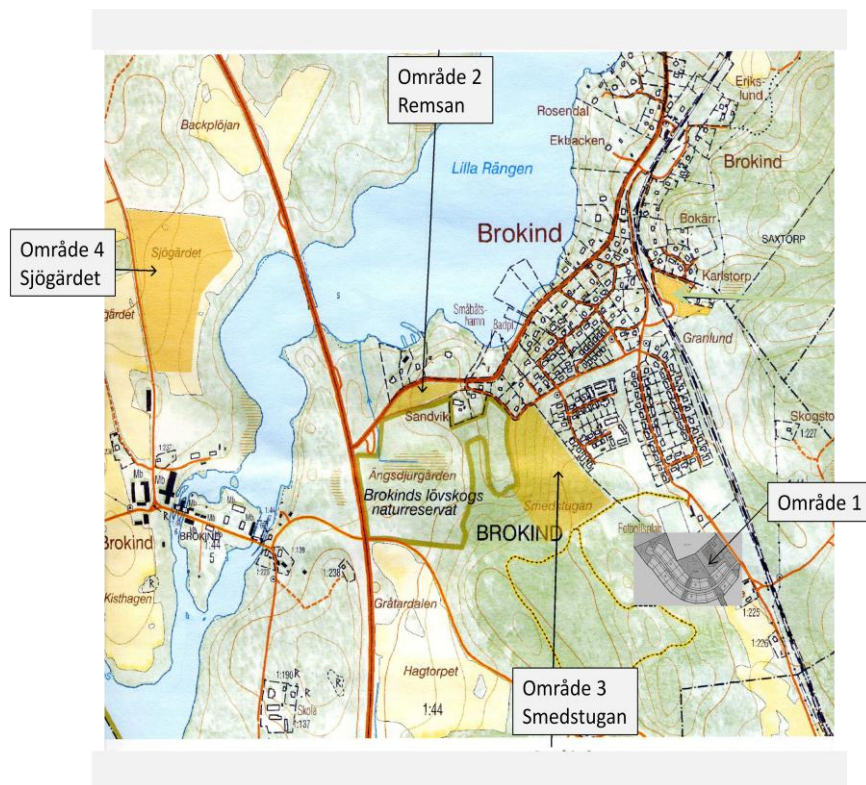
Befintlig bebyggelse

Den befintliga bebyggelsen består främst av friliggande enfamiljshus men där finns även ett fåtal hyreshus och några mindre radhus. Samhället Brokind har en detaljplanerad bebyggelse från olika tidsepoker. Utanför samhället ligger bebyggelsen utspridd, ofta i anslutning till jordbruksfastigheter. Ett stort inslag av fritidshusbebyggelse finns både bland villabebyggelsen och i särskilda fritidsbyar.

Utbyggnadsmöjligheter/planer

Det intresse som visas för saluförda bostäder i Brokind avslöjar att det finns en efterfrågan på naturnära boende generellt och särskilt i Brokind. Efterfrågan på byggbara tomter i området är tydlig. De största markarealerna som kan bli aktuella för bebyggelse tillhör Brokinds herrgård och Saxtorps gård. Under 2009 har ett mindre område vid Karlstorpsvägen behandlats som planerande men det har stoppats på grund av eventuell framtida ökning av tågtrafiken med följande ökning av bullret i det aktuella området.

Brokinds Herrgård ställer för närvarande fyra områden till förfogande för bebyggelse:



Nedan följer en beskrivning av de olika områdena.

1. Söder om idrottsplatsen har detaljplanarbete inletts för ett område med 19 enfamiljshus samt förskola.
2. Remsan, belägen vid "Sandvik Brokind", en outnyttjad markyta som "blev över" när angränsande naturreservat bildades. Området ligger på en höjd med delvis sjöutsikt och är möjligt att bebygga med 2-5 tomter med en storlek från ca 1500 kvm. Det borde vara relativt enkelt som planärende m h t den begränsade omfattningen och närheten till såväl vägar som vatten och avlopp.
3. Smedstugan, en höjd som ligger i anslutning till befintlig bebyggelse i samhället. Förslaget planeras innehålla ca 30 enfamiljshus och 8 hushåll i gruppbebyggelse. Tomterna blir ca 1100 kvm. Området är tänkt att erbjuda någon form av energisnålt boende ev. med lokal fjärrvärmeanläggning.
4. Sjögärdet, beläget på ett gärde som sluttar österut mot Lilla Rängen. Här ryms 11 st stora tomter, 2000-3500 kvm, med gemensam parkyta och brygganläggning vid sjön. Gärdet omges av vackert eklandskap och storslagen utsikt över sjön. Anslutning via Viggebyvägen till rv 34 ger goda kommunikationsmöjligheter och gör det relativt enkelt att bebygga.

Saxtorps gård har markområden som kan avsättas för framtida bostadsbebyggelse. Det är två områden strax norr om Brokinds samhälle, det ena benämnt Skillberga och det andra i anslutning till befintlig bebyggelse vid Vesterby. Båda områdena har en mycket naturskön omgivning och närhet till sjö.



5 Infrastruktur

5.1 Kommunikationer – fysiska

För boende på landsbygden är goda kommunikationer en viktig fråga och för många helt avgörande vid valet av bosättningsplats. Idag är denna fråga mer aktuell än någonsin då intresset för att leva miljömässigt hållbart ökar vilket gör möjligheten till kollektiva transportsätt allt viktigare.

Vägnätet

Huvudstråken för att nå Brokind är riksväg 34 och länsväg 687. Vägverket har skötselansvar för dessa vägar. Rv 34 är mycket hårt trafikerad och en ombyggnad har inletts. Lv 687 passerar samhället och har en mycket krokig sträckning mot de södra delarna av Linköping. Trots detta trafikerar den ganska frekvent av både personbilar, bussar och lastbilar. Planer finns att höja den tillåtna fordonsvikten genom att bygga om järnvägsbron vid Garnvik. Detta bedöms medföra en ovälkommen ökning av störningarna från genomfartstrafiken och allvarligt öka riskerna för olyckor i samhället. En alternativ sträckning av Lv 687 utanför samhället har studerats tidigare. Den planerade höjningen av den tillåtna fordonsvikten accentuerar behovet att starta projektering av en förbifart.

Gator i samhället

Kommunen ansvarar för gatunätet i samhället exklusive genomfartsvägen Lv 687. Gatunätet används av fotgängare, cyklister, mopedister och bilåkande samt vissa gatustråk t ex Melskogsvägen även av lastbils- och busstrafik. Hastighetsgränsen 30 km/tim gäller överallt på gatorna (utom för genomfartstråket som beskrivs ovan) men efterföljs tyvärr inte alltid. Tillbud är inte ovanliga och skälen är ofta för hög fart i kombination med skymd sikt p g a hög vegetation i kurvor och gatukorsningar samt blandningen av olika trafikantslag. Av utrymmesbrist är det sannolikt svårt att hitta lösningar för att separera gående och cyklande från övriga trafikslag.

Cykel- och gångstråk

Vissa stråk är reserverade för cykel- och gångtrafik t ex stråket från Sandviksvägen (vissa tider) vidare på speciell cykel- och gångväg via "bussvändan" vid rv 34 och vidare till Brokinds skola. Detta cykelstråk ger en relativt bra säkerhet för skolbarnens färd till bussar och till skolan. Trafikfallor återstår dock för skolbarnen både längs Sandviksvägen och i samhället i övrigt.

Det är angeläget att alla trafikfallor undanröjs och att separata cykel- och gångstråk ordnas där så är möjligt och speciellt till platser som barn och ungdomar vill kunna besöka på egen hand. Ett cykelstråk till Vårdnäs kyrkby, stiftsgård och hembygdsgård samt vidare till Västerby golf skulle göra det möjligt att besöka dessa platser på ett både säkert och miljövänligt sätt.

Järnvägen

Stångådalsbanan skär genom Brokind men det är länge sedan tågen stannade. Många kämpar ihärdigt vidare för vi ska få del av denna möjlighet till kollektivt transportmedel. Andra börjar misströsta och menar att järnvägen i dagsläget endast är en olägenhet för samhället genom buller och en icke försumbar olycksrisk vid bevakade och speciellt vid obevakade övergångsställen. Sträckningen av Stångådalsbanan genom ett pärlband av samhällen lämpar sig onekligen bäst till

trafik som betjänar de boende längs banan. Dagens trafik på banan skapar besvikelse hos de boende på småorterna och ger samtidigt en onödigt lång resväg för de resenärer som ges tillgång till Stångådalsbanan.

Kollektiva transporter

De kollektiva transportmedel som erbjuds är bussar längs rv 34 respektive lv 687 samt givetvis samåkning med bil. Dagtid har vi täta bussförbindelser både till Linköping och söderut mot Rimforsa och Kisa. "Bussvändan" vid utfarten till rv 34 utgör knutpunkt för busstrafiken och där finns även parkeringsplatser för cyklar och bilar. Parkeringsplatsen är dock ingen säker plats för fordonen. Skadegörelse är ganska vanlig vilket sannolikt hämmar utnyttjandet av de kollektiva resmöjligheterna. Längs genomfartsvägen lv 687 finns flera hållplatser i samhället.

Det finns ett utbrett önskemål att även resa kollektivt med tågen på Stångådalsbanan till/från Brokind. Fördelen ligger främst i restiden och den direkta vidareförbindelsen till stambanan i Linköping.

5.2 Informations- och kommunikationsteknik, IKT

En viktig förutsättning för attraktivt boende på landsbygden är tillgången på välfungerande och effektiv informations- och kommunikationsteknik, IKT.

Fast telefoni och internet

De fasta telefonsystemen är väl etablerade och fungerar i allmänhet bra i Brokind. Vi har genom telefonsystemets koppartrådsnät med ADSL-teknik möjlighet till relativt snabb bredbandsförbindelse. Utanför ADSL-teknikens räckvidd är man hänvisad till modemuppkoppling via telefonnätet med sämre prestanda. Kopparnätet och ADSL-tekniken har dock sina begränsningar i överföringshastighet som inte uppfyller framtida behov. Dessutom har Telia förvarnat att denna teknik inte kommer att underhållas i framtiden. Lösningen ligger då i anslutning till det fibernätverk som kommunen håller på att bygga ut. Boendeföreningen har initierat ett lokalt arbete för att finna en samordnad lösning för anslutning till detta stamfibernet.

Mobil telefoni och internet

De flesta mobiloperatörerna har bra täckning i vårt område och detta ger oss också goda möjligheter att utnyttja mobilt internet. Utbyggnaden av fibernätverket till masterna kommer sannolikt att ytterligare förbättra prestanda.

6 Kommunal service exkl. skolor o äldreomsorg

VA-nät

Brokinds samhälle är anslutet till kommunalt vatten- och avloppsnät. Under normalförhållanden fungerar det bra men vid stort vattenuttag blir dock vattentrycket lågt för de högt belägna fastigheterna. Pumpkapaciteten för vatten är i svagaste laget idag och måste förstärkas inför utbyggnad av samhället. Avloppsförbindelsen från samhället har genomgått en upprustning under 2010/2011. Därmed torde kapaciteten vara tillräcklig även för viss utbyggnad.

På landsbygden utanför samhället svarar varje fastighetsägare enskilt för sina VA-system.

Dagvatten

Särskilt dagvattensystem finns inte. Lösningen bygger på att tomterna ska ta hand om dagvattnet genom markinfiltration. Viss avrinning sker genom naturliga diken och några nedgrävda kulvertar ner mot Lilla Rängen. Vid kraftiga regn sker dock avrinningen okontrollerat vilket även drabbar tomter i vattnets väg.

Sophämtning

Hushållssopor hämtas varannan vecka vid tomtgräns.

Återvinningsstation finns vid affären för glas, plåtförpackningar, plastförpackningar, papper och tidningar. Inne i affären finns möjlighet att lämna småbatterier samt petflaskor och aluminiumburkar som är returmärkta.

Latrinhämtning

Det är främst fritidsbebyggelse som är beroende av latrinhämtning. Denna sköts av Tekniska verken. I affären kan man köpa latrinkärl och blanketter för beställning av hämtning.

Skötsel av gator, vägar och kommunala ytor

De ytor som ligger under kommunalt ansvar har ofta eftersatt skötsel. Viss skötsel är schemalagd t ex klippning och tömning av papperskorgar vid badet. Annan skötsel utförs efter behov och verkar vara lågt prioriterad för Brokind. Det krävs ofta många påstötningar och stort tålamod innan något blir gjort. En svårighet i kontakterna är den breda handläggarskaran där ärendena ofta hänvisas till annan person eller blir liggande mellan handläggarna utan att besked lämnas till "beställaren".

7 Skola & barnomsorg

Förskoleverksamhet

I kommunal regi drivs två förskolor, en belägen vid Brokinds skola och en vid Vinkelvägen i samhället. Vårdsnäs församling driver dessutom en förskola belägen i Vårdsnäs kyrkby. Vid utbyggnad av Brokind måste förskolans kapacitet beaktas och eventuellt förstärkas.

Grundskola

Brokinds skola är belägen söder om Brokinds herrgård ca 2 km från samhällets centrum. Skolan ger undervisning på nivåerna klass 1 till 6. Högstadiundervisning för Brokindsungdomarna ges på Berzeliuskolan i Linköping.

Högre utbildning

Gymnasieutbildning och högre utbildning kräver transporter till/från eller förläggning på annan ort.

Lov och fritid

Fritidshem för barn mellan 6 och 9 år erbjuds i anslutning till Brokinds skola.

Öppen fritidsverksamhet för barn mellan 10 och 12 år erbjuds i Brokinds skola med upptagning även från Sättra skola i Bestorp. Fritidsverksamhet för barn mellan 13 och 16 år erbjuds inte i Brokind.

8 Äldreomsorg

Det blir successivt allt vanligare att man vill bo kvar i sin invanda boendeform upp i hög ålder. Efterhand som krafterna och hälsan viker är det viktigt att det finns olika former av stöd att få. Den stora åldersgruppen av 40-talister kommer att efterfråga detta stöd under de närmaste tre decennierna. Det är viktigt att detta beaktas i den kommunala omsorgsplaneringen och även vid planeringen av Brokinds utbyggnad.

Stöd vid eget boende

När man bor hemma så är det landstinget och distriktssköterskorna som svarar för sjukhjälp.

Kommunen svarar för vissa former av hemtjänst. Där ingår:

- Personlig omvårdnad
T ex på- och avklädning, hygien, toalettbesök, frukost och kvällsmål
- Städning, tvätt, inköp och leverans av matkorg
- Trygghetslarm
- Fixartjänst – vid enstaka tillfällen
Enkla sysslor såsom att hänga upp gardiner, montera brandvarnare etc

Övrigt hjälpbehov får ordnas enskilt.

Särskilda boendeformer för äldre

I Brokind erbjuds inte några särskilda boendeformer för äldre.

9 Sjukvård

I Brokind finns inte någon sjukvård lokaliserad. Vi anvisas i första hand vård vid distriktssköterskemottagningen i Sturefors och vid Vårdcentralen i Ekholmen. Numera är vi även välkomna att vända oss till vårdcentralen i Rimforsa.

Affären är apoteksombud innebärande att man kan få hämta ut sin medicin där som man har beställt från apoteket. Dessutom lagerförs ett begränsat sortiment av receptfria läkemedel.

10 Säkerhet o skydd

Boendet på landsbygden medför lite längre väntan vid larm av brandförsvaret, ambulans och polis. Vår närmaste brandkår är deltidbrandkåren i Bestorp. Vid brandlarm rycker även räddningstjänsten i Linköping ut. Inställelsetiden från Linköping är betydligt längre varför Bestorps brandkår är en värdefull tillgång för oss i Brokind.

Bestorps brandkår har även en sjukvårdsbil som är först på plats vid olyckshändelser och ger värdefull hjälp. Ambulans rycker ut från räddningstjänsten i Linköping med minst 15 minuters inställelsetid.

Polis kan ibland finnas patrullerande i vår närhet annars sker utryckningen från Linköping med minst 15 minuters inställelsetid.

Den nybildade "Frivilliga resursgruppen " FRG i vårdnäs ställer upp i krislägen. I gruppen finns kunskap och utrustning för att hjälpa till vid t ex stormskador, översvämningar eller olyckor.

11 Kommersiell service

Landsbygdsbefolkningen uppskattar närhet till en butik med ett bassortiment av dagligvaror och service såsom apoteksombud, paketombud mm. Resor tar tid, kostar pengar och belastar dessutom miljön. För att driva dagligvarubutik på landsbygden krävs en tillräckligt stor kundbas och köptrogenhet hos de kringboende.

Den allvarligaste konkurrensen mot lanthandeln utgörs av stora köpcentra vid tätorterna. Trots avståndet till dem lockar deras extremt stora varuutbud och lockpriser. Ofta görs inköpen där när man passerar till/från arbetet.

Brokinds affär har för närvarande ca 20 – 25 % andel av närmarknaden och en positiv trend i försäljningsutvecklingen. Säsongsvariationen är stor och under sommarmånaderna ger de fritidsboende ett markant tillskott till försäljningsvolymen. En utbyggnad av samhället skulle ge en starkare kundbas året om och därmed förbättrade framtidsutsikter för butiken.

Utbudet av varor och service i Brokinds affär har formats utifrån kundönskemål givetvis beaktande de ekonomiska förutsättningarna. Det har skapat ett bassortiment med förhållandevis stort inslag av närproducerade, ekologiska och kravodlade varor.

Utöver detta erbjuds service såsom:

- Apoteksombud
- Paketombud för DHL
- Filmuthyrning
- Fiskekort
- Golfpoletter till Västerby golf
- Hyra av släpvagn (ägs av Boendeföreningen)
- Telefonkort
- Lotter från svenska spel

Affären är turistserviceplats och tillhandahåller broschyrer och information till besökande turister.

I samverkan med kommunens medborgarkontor erbjuds från i vår en ny tjänst där de boende kan få hjälp att hitta rätt i utbudet av kommunala tjänster och kommunal information. Det kan t ex gälla att ta fram blanketter för ansökan av bygglov eller hitta rätt kontakt i olika ärenden.

Bensinstation finns inte i Brokind. Den närmaste finns på ca 9 km avstånd i Rimforsa. För sjöfararna finns sjömack vid Brokinds sluss.

Brokind är en egen postort numera. Viss postservice ges av lantbrevbäraren. Speciella postförsändelser får hämtas i Rimforsa men kan också fås med lantbrevbäraren om man efterfrågar det.

Närmaste bank finns i Rimforsa. Begränsade kontantuttag från kortkonton kan göras i samband med inköp i affären.

12 Anläggningar för sport o fritid

Landsbygdsboende förlägger helt naturligt många fritidsaktiviteter direkt i den omgivande naturen och på sjön. Vissa aktiviteter och intressen kräver dock speciella anläggningar. Investeringen i sådana anläggningar är många gånger stor och underlättas av samverkan mellan flera användargrupper från närliggande samhällen och genom sambruk för flera typer av aktiviteter.

Fotbollsplaner

Brokinds idrottsförening driver fotbollsplanerna vid Kindavallen som ligger i utkanten av Brokinds samhälle. Planerna utnyttjas flitigt för träningar och seriespel av spelare i ett stort åldersspann från Brokind med omgivning.

Vinterträningen hämmas av att det inte finns någon tillräckligt stor inomhushall på rimligt avstånd.

Motionsspår

Med start vid Kindavallen finns ett belyst motionsspår med ca 2,5 km längd. Brokinds idrottsförening har ett visst lokalt tillsynsansvar för motionsspåret vars skötselansvar ligger under Kultur & Fritid vid kommunen.

Idrottshall

Många fritidsaktiviteter förutsätter inomhusmiljö och i vissa fall ganska stort rörelseutrymme. Aktiviteter såsom skolgymnastik, motionsgymnastik, vinterträning i fotboll, innebandy, badminton mm kan inte fullt ut utövas i den befintliga lilla hallen vid Brokinds skola. Det finns ett starkt önskemål att skapa en bättre lösning. Placeringen av en ny tillräckligt stor hall bör väljas så att den blir lättillgänglig för alla kategorier av användare, helst centralt i samhället.

Önskemålet framförs brett från de boende i Brokind och även rektorn för Brokinds och Sätra skolor uttrycker ett önskemål om en större idrottshall. Vårdnäs stiftgård har framfört behov av en större lokal för speciella evenemang.

Tennisplan/basketplan

Tennisplanen intill Kindavallen har rustats upp med ny asfalt och nytt nät. Samtidigt har nya basketkorgar satts upp.

Isbana

Tennisplanen utnyttjas vintertid som isbana. Det förutsätter ihållande kyla och engagemang från de boende.

Golfbana

Genom anläggningen av Västerby golfbana har golfintresserade Brokindsbor utmärkta möjligheter att utöva sin sport. Tillgängligheten skulle förbättras för icke bilburna t ex ungdomar med en separat cykel- och gångväg mellan Brokind och Västerby.

Friluftsbad

Brokinds badplats genomgick en stor upprustning härom året och har blivit ordentligt utnyttjad av både brokindsbor och besökande utifrån.

Båthamn

Brokinds båtsällskap driver båthamnen och kösystemet för båtplatserna. Det råder stor brist på båtplatser för närvarande och om utbyggnad av Brokind genomförs kommer behovet av utökad hamnplats att bli mycket angelägen.

Vid båthamnen finns en ramp för i- och upptagning av båtar. Nyckel till bommen för rampen finns att låna i affären (mot avgift för icke medlemmar i Brokinds båtsällskap).

Fiske

Sjösystemet erbjuder bra fiske för dem som kan och har tur. Det krävs fiskekort som kan lösas i affären.

Ridstall

Flera stallanläggningar finns i Brokinds närhet. Genom medlemskap i föreningen Brokindsryttarna kan man delta i träning, tävling och andra aktiviteter av olika slag oberoende av vilken nivå man befinner sig på.

13 Turism

Brokind har en händelserik historia som sträcker sig över flera sekel. Här finns många forntida lämningar ända från stenåldern. Vid Brokinds herrgård har det inrättats ett museum med många föremål från olika epoker i gårdens historia. Kinda kanal med slussen i Brokind och kanalmuseet är en annan sevärdhet. Vårdnäs hembygdsförening har en hel del gamla föremål från bygden samt många historiska dokument.

Detta är några exempel på de sevärdheter i och runt Brokind som är värda att bjuda både boende och besökande. Boendeföreningen har engagerad hjälp av pensionär med utarbetandet av en broschyr med detta syfte.

Brokinds affär är turistserviceplats på uppdrag från turistbyrån i Linköping. I denna roll ges det möjlighet att sprida information även om Brokinds sevärdheter.

14 Demokrati o samverkan

Samverkan med Kommunen och Länsstyrelsen

Samverkan med kommunens olika politiska organ och tjänstemannaenheter samt med Tekniska verken skulle kunna effektiviseras genom att Brokinds boendeförening gavs status som lokalt kontaktorgan för ärenden med gemensamt intresse för Brokinds samhälle.

Samverkan med närbelägna byalag

I Brokinds närhet verkar byalagen Rängen västra och Bestops byalag. Vissa ärenden har säkert gemensamma intressen där samverkan kan leda till snabbare och bättre lösningar. För närvarande är samverkan dock nästan obefintlig.